

AEROLÍNEAS

Interjet adeuda mil 216 mdp al gobierno por la venta de turbosina

Aeroméxico, Viva Aerobus y Volaris deben en conjunto más de mil mdp

ALDO MUNGUÍA
amunguia@elfinanciero.com.mx

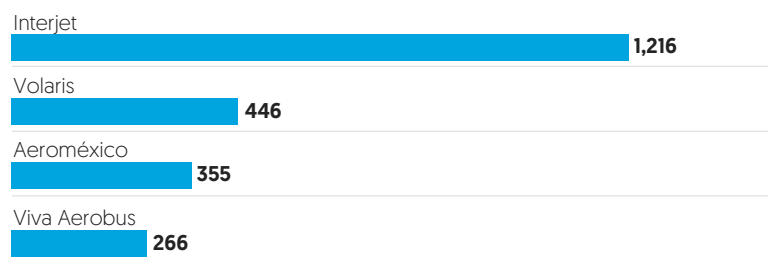
Interjet persiste en el incumplimiento de pago a Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), al acumular un adeudo de mil 216 millones 999 mil 529 pesos, con fecha de corte al 30 de junio de este año, por la venta de turbosina, de acuerdo con el organismo descentralizado del gobierno federal.

“Prevalece el incumplimiento de pagos de la empresa Impulsora de Productos Sustentables (representante de ABC Aerolíneas Interjet para el suministro de combustible) en lo que va del año en curso”, señaló ASA en su estado financiero del segundo trimestre de este año.

Por los ‘cielos’

De deuda que tiene Interjet con ASA representa el 53% del total de las 4 aerolíneas mexicanas.

■ Millones de pesos en deuda



Fuente: ASA

La situación de Interjet ha sido complicada durante el último año, en el que acumuló deudas con organismos internacionales como la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) y con dependencias de gobierno como el Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM), el Aeropuerto Internacional de la

Ciudad de México, entre otros.

En días pasados, la aerolínea anunció una capitalización de 150 millones de dólares a cargo de Carlos Cabal Peniche y Alejandro del Valle, con lo que busca reforzar su estructura financiera, además de recuperar los equipos del fabricante Airbus que les fueron retirados por los arrendadores.

1,067

MILLONES DE PESOS

Adeudan Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobus por servicios aeroportuarios y turbosina.

Por su parte, durante el primer semestre de este año, Aeroméxico, Viva Aerobus y Volaris, acumularon un adeudo por servicios aeroportuarios y suministro de combustible por mil 67 millones 311 mil 335 pesos.

Volaris mantiene una deuda de 445 millones 763 mil 234 pesos, mientras que Grupo Aeroméxico registró un saldo de 355 millones 166 mil 529 pesos, de acuerdo con el reporte financiero de ASA.

En una entrevista reciente, el director general de Volaris, Enrique Beltranena, indicó que el gobierno dio a las aerolíneas una extensión en el crédito para la compra de turbosina, el cual aplica por 60 días.

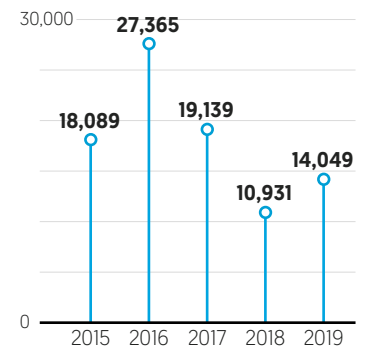
En cuanto a Viva Aerobus, la cantidad adeudada alcanza los 266 millones 381 mil 572 pesos.

“Las principales aerolíneas nacionales, que son las mayores consumidoras y almacenadoras de combustible de aviación, han sido severamente afectadas en sus operaciones aéreas por la contingencia sanitaria desde finales del mes de marzo”, señaló ASA.

Esperan menos capex

Este 2020 bajará el Capex, pese a que en 2019 subió.

■ Millones de pesos en Capex



Fuente: ALFA

CONGLOMERADO

Alfa va por 300 mdd en ahorros

Para el cierre de 2020, el conglomerado Alfa considera ahorrar entre 250 a 300 millones de dólares a través de la reducción de sus inversiones Capex (gastos de capital), como parte de su estrategia para enfrentar los efectos generados en la economía mundial por la pandemia de coronavirus.

“Nosotros adoptamos distintas estrategias para generar ahorros por 850 millones de dólares este año, parte de esto vendrá por menor gasto en capital neto de trabajo, que será de 150 millones de reducción al plan original, y lo más importante es ahorros en términos de Capex, que será entre 250 a 300 millones de dólares, esperamos también ahorros en dividendos y otros gastos”, dijo Eduardo Escalante, director de finanzas de la empresa en conferencia con analistas.

Añadió que en costo operativo esperan reducirlo en 15 por ciento, por lo que trabajan en cada una de las empresas del conglomerado y reconoció que hay poca certidumbre para proporcionar un estimado confiable de resultados en 2020.

“Alfa y sus subsidiarias seguirán garantizando los más altos estándares de seguridad, enfocándose en la continuidad del negocio e impulsando iniciativas estratégicas a largo plazo”, destacó.

La empresa reportó un flujo operativo EBITDA de 5 mil 300 millones de pesos, una caída de 53 por ciento respecto al 2T19.

—Axel Sánchez

HASTA 850 MDD

Estima la empresa para los ahorros durante este año por menor gasto en capital

ENTRETENIMIENTO

Preven Cinépolis y Cinemex cerrar 13 complejos

ALEJANDRA RODRÍGUEZ
mrodriguez@elfinanciero.com.mx

Cinépolis y Cinemex cerrarán nueve y cuatro de sus complejos respectivamente, debido a la crisis sanitaria de Covid-19, pues entre abril y junio acumularon pérdidas al tener que ‘bajar la cortina’ en sus salas debido a la emergencia sanitaria.

“Lamentablemente tendremos algunos cierres debido a la situación, pero esperamos que sean pocos, al día de hoy tenemos cuatro complejos que se cerrarán”, respondió vía correo electrónico Cinemex.

La cadena adelantó que analiza la posibilidad de tener algún autocine, aunque por el momento se concentrará en recuperar el flujo de efectivo con la reapertura de algunos complejos en las entidades donde el semáforo

sanitario les permite operar con bajos niveles de aforo y sanitización para evitar contagios del Covid-19.

“El regreso va lento, pero con un constante crecimiento. Vemos muy positivos los números, que sin duda mejorarán en la medida que los gobiernos de cada estado nos dejen abrir”, agregó Cinemex.

Por su parte, la Cámara Nacional de la Industria Cinematográfica (Canacine) informó—de acuerdo con Forbes México—, que en el caso de Cinépolis cerrarán nueve cines.

EL FINANCIERO buscó a Cinépolis y Canacine para actualizar la situación de la industria, pero al cierre de esta edición no se obtuvo respuesta.

En julio, el semáforo naranja permitió a los cines reanudar operaciones en Aguascalientes, Quintana Roo, San Luis Potosí, Morelos, Sinaloa, Zacatecas, Hidalgo, Michoacán,

SE ‘APAGAN’

Los cines perdieron 1,500 mdp por cada mes que estuvieron cerrados.

Empresas Cinemex y Cinépolis.

Evento El impacto en la industria del entretenimiento fue mayor por las cancelaciones de películas y cierres temporales de salas de cine.

Características Se estima una pérdida de 4 mil 500 mdp entre abril y junio.

Para el segundo semestre se prevé que pueda mejorar el panorama.

En México hay 7 mil 500 salas de cine.

Fuente: EL FINANCIERO CON DATOS DE CANACINE

Oaxaca y Veracruz.

Para este año, las fechas de estreno se movieron de forma importante, ya que se decidió que la mayoría de los estrenos se postergarían para 2021. Sin embargo, se prevé que para el segundo semestre de este año se estrenen Scooby Doo, Tenet, Mulán, La Mujer Maravilla 1984, Los Nuevos Mutantes, Un Lugar en Silencio 2, Trolls World Tour, El Conjuro, Black Widow, 007 Sin Tiempo para Morir, Dune, Croods 2, Top Gun: Maverick, entre otras.

En entrevista previa, Tábata Vilar Villa, directora general de Canacine, había estimado pérdidas de mil 500 millones de pesos mensuales por el cierre de los complejos.

INMUEBLES

Chilangos prefieren comprar casa usada

Los capitalinos tienen una mayor preferencia por adquirir casas usadas al ser más baratas que las nuevas, ante pérdida del empleo derivado del Covid-19, según un estudio de la unidad de valuación inmobiliaria de Tinsa.

En el segundo trimestre de 2020, la venta de viviendas nuevas en la Ciudad de México registró una caída de 37.8 por ciento, debido a factores como Covid-19 y las restricciones a obra privada que aplicó el gobierno capitalino a las desarrolladoras desde el año pasado.

Jesús Orozco, director general de Tinsa, explicó—sin precisar el porcentaje de ‘chilangos’ que opta por tipo de segmento— que este resultado se debe a la situación económica por la pandemia.

“Mucha gente ha aplazado la decisión de compra este año por miedo a perder su fuente de ingresos, su trabajo principalmente”, aseveró.

—Fernando Navarrete